

ПРОЕКТ-КОМПЛЕКС

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

632387 Новосибирская область г. Куйбышев, ул. Куйбышева 8, Тел. (383-62) 53-077, [www.pkomplex.ru](http://www.pkomplex.ru)



# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на автомобильных дорогах общего пользования  
на территории деревни Ударник  
Северного района Новосибирской области**

г. Куйбышев  
2015 г.

Утверждено:

" " " "  
" " " "  
\_\_\_\_\_ ааааааа 0 0'  
" " \_\_\_\_\_ 2015 .

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**на автомобильных дорогах общего пользования  
на территории деревни Ударник  
Северного района Новосибирской области**

**ООО "Проект-Комплекс"**

Генеральный директор:

**Ю.В. Ластовецкий**

Ответственный исполнитель:

**Р.Ю. Бакуляров**

г. Куйбышев  
2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Условные обозначения элементов обустройства дороги	4
2.	Пояснительная записка	5
3.	Автомобильная дорога по ул. Центральная	6
4.	Автомобильная дорога по ул. Школьная	10
5.	Автомобильная дорога по ул. Зеленая	14

1. Условные обозначения элементов обустройства дороги

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части  знаки, устанавливаемые над проезжей частью  светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	пешеходный переход в разных уровнях
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей

Примечание:  
Технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.

2. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

2.1 ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан ООО “Проект-комплекс” для деревни Ударник Северного района Новосибирской области на основании договора №274 от 19.10.2015.

ПОДД разработан для следующих улиц:

- 1. Центральная
- 2. Школьная
- 3. Зеленая

Проект организации дорожного движения (ПОДД) состоит из 3-х разделов:

- 1. Пояснительная записка;
- 2. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
- 3. Ведомости размещения технических средств организации дорожного движения.

Временные знаки (на период производства ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены. Другие знаки, необходимость в установке которых возникает в связи с изменением дорожных условий, могут включаться в ПОДД по согласованию с ОГИБДД МО МВД России «Куйбышевский».

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями, государственными стандартами.

2.2 ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Обследование включило в себя сбор следующей информации:

- 1. Дислокация существующих технических средств ОДД;
- 2. Расположение искусственных сооружений транспортной инфраструктуры;
- 3. Определение следующих параметров дороги:
  - ширина проезжей части;
  - вид покрытия;
  - радиусы кривых в плане;
  - наличие пешеходных дорожек тротуаров
  - определение видимости на вертикальных кривых и кривых в плане с ограниченной видимостью.

Улицы имеют щебеночное покрытие.

Протяжность и ширина улиц представлена в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование улицы	Длина, м	Ширина, м
1.	Центральная	930	6,0
2.	Школьная	905	6,0
3.	Зеленая	508	6,0

2.3 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Разработка ПОДД на улицах деревни Ударник Северного района Новосибирской области направлена на максимальное повышение уровня безопасности дорожного движения.

Безопасность движения транспортных средств и пешеходов, а также информационная обеспеченность водителей обеспечивается нормативным применением технических средств ОДД (ТС ОДД) по ГОСТу Р 52290–2004., Р 52289–2004.

Расстановка технических средств ОДД имеет привязку к проектному километражу.

На всех улицах принять типоразмер дорожных знаков I.

В проекте учитываются объёмы работ по устройству технических средств ОДД, которые распространяют своё действие на данную дорогу.

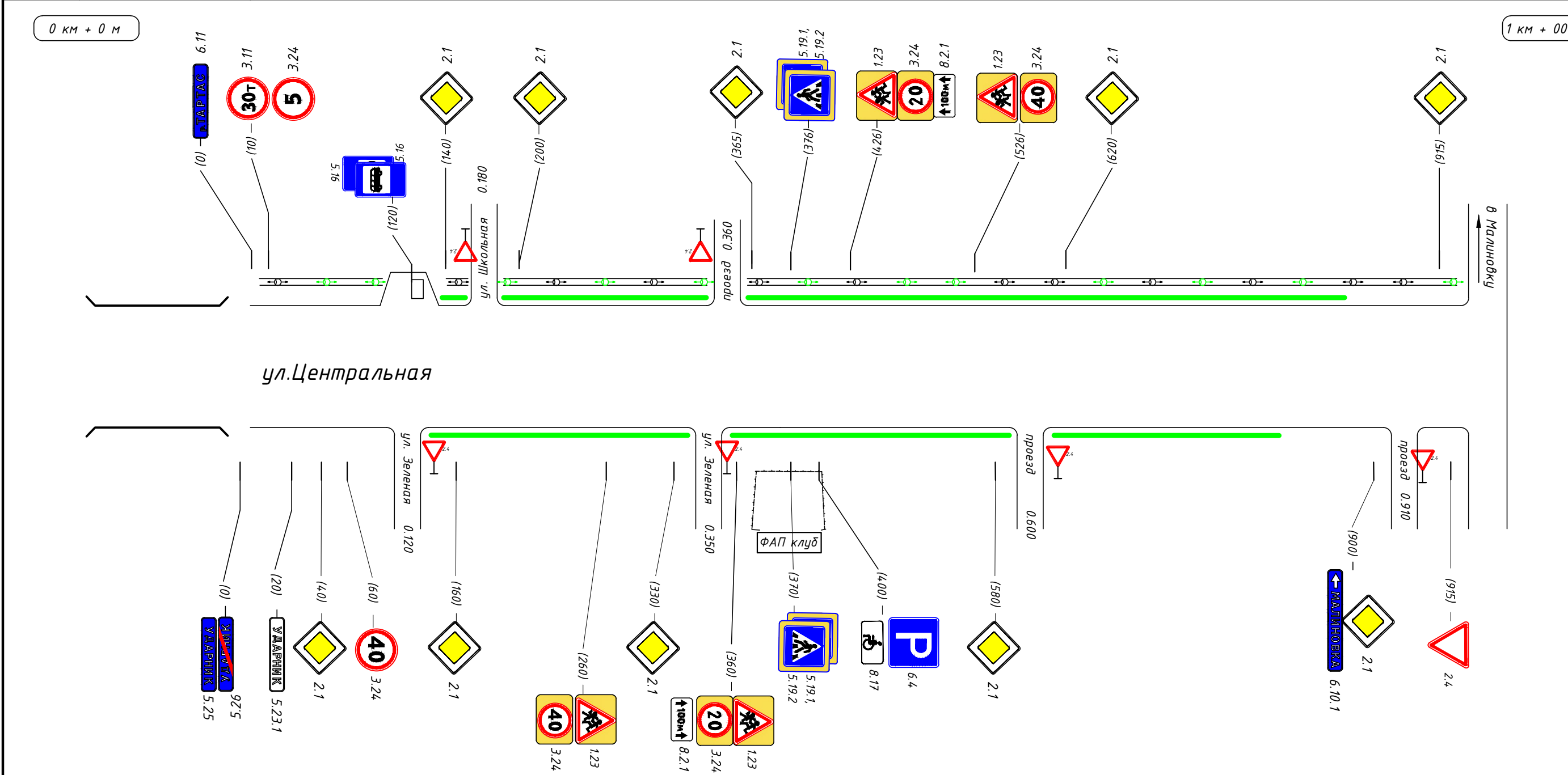
2.4 СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

- 1. Порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах. ДОБДД МВД России (№13/6–3853 от 02.08.2006), Федеральное дорожное агентство (№ 01-29/5313 от 07.08.2006). – 21 с.
- 2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». – М.: Право и Закон, 1997. – 144 с.
- 3. ГОСТ Р 52289–2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. – М.: Стандартиформ, 2005. – 95 с.
- 4. ГОСТ Р 52290–2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. – М.: Стандартиформ, 2006. – 125 с.

- 5. ГОСТ Р 52282–2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Т ГОСТ Р 52290–2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. – М.: Стандартиформ, 2006. – 125 с.
- 6. СНиП 2.05.02–85\*. Автомобильные дороги.
- 7. СНиП 2.07.01–89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений/Госстрой России. – М.: ГУП ЦПП, 1998. – 64 с.
- 8. ГОСТ Р 50597–93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения. – М.: Госстандарт России, 1993. – 11 с.
- 9. Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения. ГОСТ Р 52044–2003. – М.: Госстандарт России, 1993. – 9 с.
- 10. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. ВСН 25–86. – М.: Транспорт, 1988. – 184 с.
- 11. Правила установки дорожных знаков на автомобильных дорогах. ВСН 28–76. – М.: Транспорт, 1978. – 124 с.
- 12. Указания по применению дорожных знаков. – М.: Транспорт, 1984. – 112 с.
- 13. Классификация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. – М.: Росавтодор, 2002. – 28 с.
- 14. Орнатский Н.П. Благоустройство автомобильных дорог. – М.: Транспорт, 1986. – 136 с.
- 15. Справочник по безопасности дорожного движения. Обзор мероприятий по безопасности дорожного движения/Под редакцией В.В.Сильянова. – Осло–Москва–Хельсинки, 2001. – 753 с.
- 16. Атлас автомобильных дорог России. – М.: Росавтодор, 2006. – 260 с.
- 17. ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования. Стандартиформ, 2008.

*Автомобильная дорога по ул. Центральная  
(км 0+000 – км 0+930)*

Тротуары слева		шир. 1,0 мат. а/б 130-850		7
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле %				0.6
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
	3-я от осевой			



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			
	2-я от осевой			
	3-я от осевой			
Тротуары справа			шир. 1,0 мат. а/б 130-800	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-20 04	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуально проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/ требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	1		0+360	Требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	1		0+426	Требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	1		0+260	Требуется установить	1	Справа	
4	1.23	Дети	1		0+526	Требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Знаки приоритета							
5	2.1	Главная дорога	1		0+040	Установлено	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+140	Требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+160	Требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+200	Требуется установить	1		Слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+330	Требуется установить	1	Справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+365	Требуется установить	1		Слева
11	2.1	Главная дорога	1		0+580	Требуется установить	1	Справа	
12	2.1	Главная дорога	1		0+620	Требуется установить	1		Слева
13	2.1	Главная дорога	1		0+900	Требуется установить	1	Справа	
14	2.1	Главная дорога	1		0+915	Установлено	1		Слева
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+360	Требуется установить	1		Съезд слева
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+600	Требуется установить	1	Съезд справа	
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+910	Требуется установить	1	Съезд справа	
18	2.4	Уступите дорогу	1		0+915	Требуется установить	1	Справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					14		
		Запрещающие знаки							
19	3.11	Ограничение массы	1		0+010	Установлено	1		Слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+010	Установлено	1		Слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+060	Требуется установить	1	справа	
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+260	Требуется установить	1	справа	
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+360	Требуется установить	1	справа	
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+426	Требуется установить	1		слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+526	Требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					7		
		Знаки особых предписаний							
26	5.16	Место остановки автобуса	1		0+120	Установлено	2		слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+370	Требуется установить	1	Справа	
28	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+376	Требуется установить	1		слева
29	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+370	Требуется установить	1	Справа	
30	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+376	Требуется установить	1		слева
31	5.23.1	Начало населенного пункта	1		0+020	Установлено	1	Справа	
32	5.25	Начало населенного пункта	1		0+000	Установлено	1	справа	
33	5.26	Конец населенного пункта	1		0+000	Установлено	1	справа	
		Итого установлено:					5		



		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					9		
		Информационные знаки							
34	6.4	Место стоянки	1		0+400	Установлено	1	справа	
35	6.10.1	Указатель направлений	1		0+900	Установлено	1	справа	
36	6.11	Наименование объекта	1		0+000	Установлено	1		Слева
		Итого установлено:					3		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					3		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
37	8.17	Инвалиды	1		0+400	Установлено	1	Справа	
38	8.2.1	Зона действия	1		0+360	Требуется установить	1	Справа	
39	8.2.1	Зона действия	1		0+426	Требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					13		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					27		
		Всего:					40		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:								
1	0+120	0+930		25/12	810			Слева

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

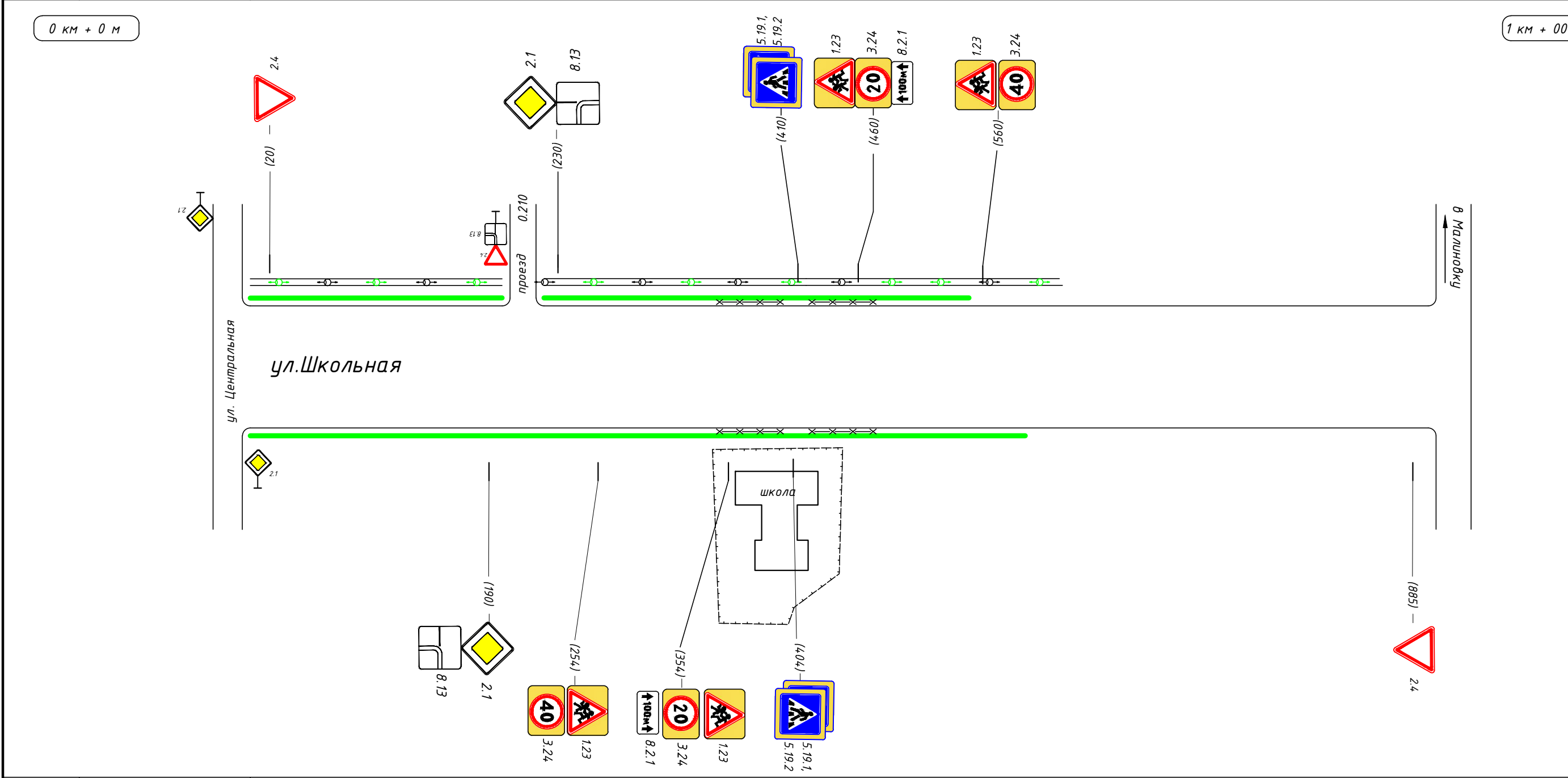
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого:						
1	0+130	0+850	Слева		720	
2	0+130	0+800	Справа		670	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие пешеходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			Обустроено	Отсутствует		Разгон	Торможение	Разгон	Торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+120	Слева	Посадочная площадка, павильон, заездной карман		Нет				

*Автомобильная дорога по ул. Школьная  
(км 0+000 – км 0+905)*

Тротуары слева		шир. 1,0 нат. а/б 54,0	
Элементы дороги в плане		189 R=22 230	
Элементы дороги в продольном профиле %		i=0,35	506
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
	3-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
Тротуары справа		шир. 1,0 нат. а/б 0-570



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Всего требуется установить:					21		
		Всего:					22		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:								
1	0+000	0+570		16/7	570			Слева

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого:						
1	0+000	0+540	Слева		540	
2	0+000	0+570	Справа		570	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

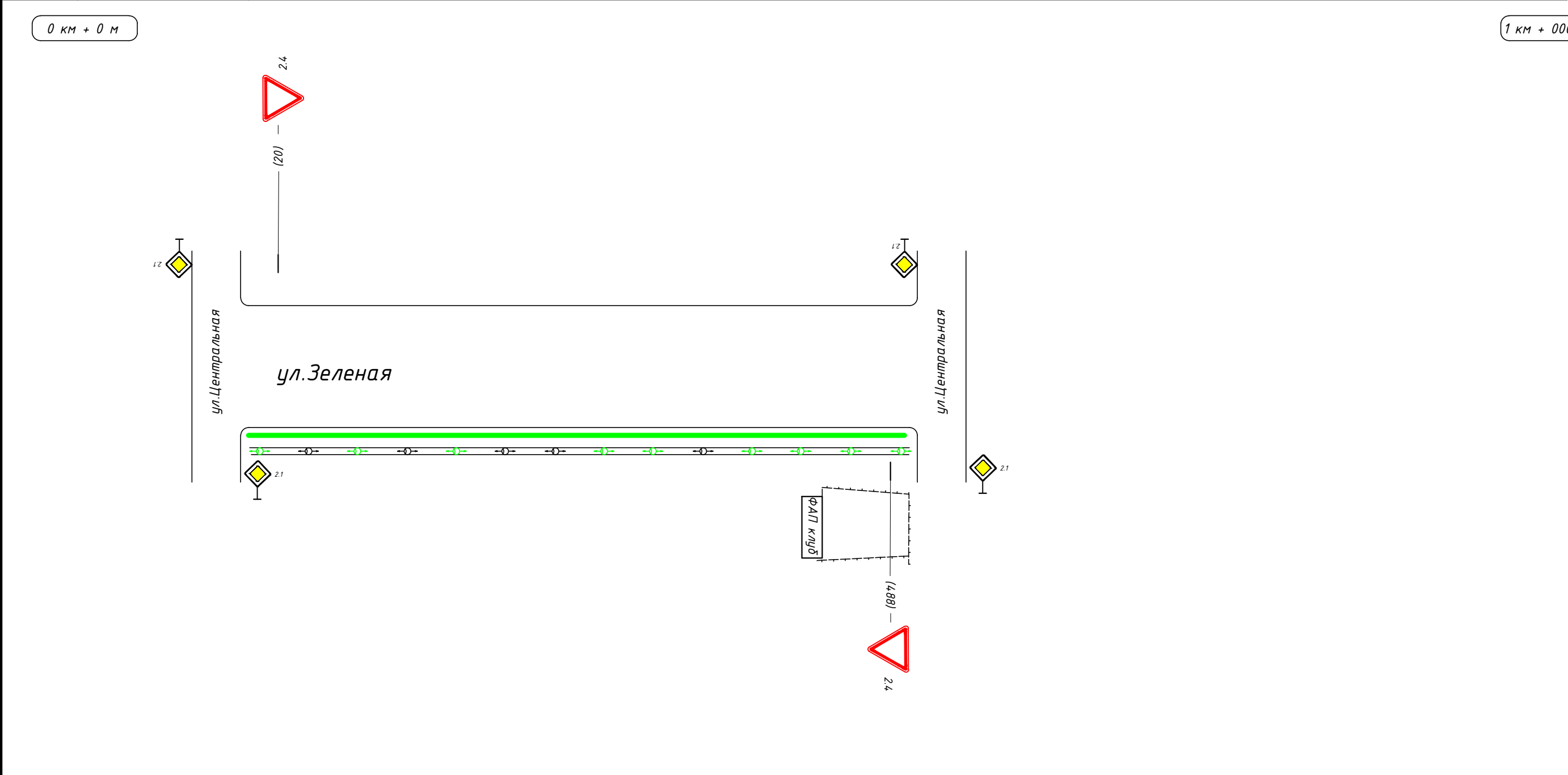
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			200			200						
1	0+354	0+404	50			50		Слева	Пешеходное одностороннее			
2	0+354	0+404	50			50		Справа	Пешеходное одностороннее			
3	0+410	0+460	50			50		Слева	Пешеходное одностороннее			
4	0+410	0+460	50			50		Справа	Пешеходное одностороннее			

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие пешеходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактически длина, м	
			Обустроено	Отсутствует		Разгон	Торможение	Разгон	Торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+390	Слева		Посадочная площадка, павильон, заездной карман	Нет				

*Автомобильная дорога по ул. Зеленая  
(км 0+000 – км 0+508)*

Тротуары слева		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле %		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
Тротуары справа		<div>шпр. 1,0 нат. а/б 508</div>

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+020	Установлено	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+488	Установлено	1	Справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					2		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					0		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:								
1	0+000	0+508		14/5	508			Справа

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого:						
1	0+000	0+508	Справа		508	